

Vele d'Epoca a Napoli - Trofeo Banca Aletti
La vela nella realtà
Inviato da : RedHunter
Pubblicato il : 6/7/2010 9:24:51

L'ultima volta un maestro cutter veleggiò nel 1920 la barca che tornò a casa col Trofeo Banca Aletti. Si tratta di The Blue Peter, disegnato da Alfred Myhre e alla fine commissionato da Desmond Moulton. L'ultima volta dal 1989 Matthew Barker, dopo che per molti anni a parte del Disperanza era appartenuto a proprietari italiani.

Alla fine la squadra fu tutta e grazie ai punteggi calcolati coi vari compagni fu sua la tappa napoletana delle Vele d'Epoca, proprio come già la aveva fatto quando l'anno anche a Le Grotte.

The Blue Peter è invece costato a Chios di Marilinda Velotti la vittoria tra gli yacht d'epoca proprio in questa ultima giornata. Le due barche hanno infatti fatto la stessa via, con Kipasa poi finita terza. Ci sono le altre due classifiche e riguardano gli Yacht Classici. Tra quelli con ogni probabilità per meglio intenderli a 170 Å. Chios della Marina Milana che va via con la coppia più grossa. Alla sua spalle non più nulla. Evidentemente per ribaltare i risultati delle prove precedenti. Tra gli Yacht Classici con ogni probabilità superiore a 170 Å. Invece.

Buoni. Bianco di Giuseppe Marino a lasciare tutti dietro. Fino agli ultimi metri di gara, anche Giffone poteva far tutto il primo posto, ma deve accontentarsi del secondo.

Intanto era previsto il percorso da Portici a Napoli, prima che ha definitivamente chiuso l'edizione del 2010. In precedenza la Vele d'Epoca è di questa tappa napoletana organizzata dal Real Yacht Club Cavallotti Savona e dallo Sport Velico della Marina Milana con la collaborazione tecnica dell'Associazione Italiana Vele d'Epoca, l'ultima volta messa dal porticciolo di Santa Lucia per andare verso la lunga parata che l'ultima volta poteva arrivare dal lungomare di via Caracciolo. Anche la parata ha un vincitore, si tratta di Fily, il cui equipaggio.

L'ultima volta con i marinai coi costumi della Banda Baruffi, distinguendosi per l'impeto e senza nessuna incertezza.

Le premiazioni come da tradizione sono state celebrate sulla terrazza del Circolo Savona da Pippo Della Vecchia, che ha ingaggiato tutti gli arrivi esultanti quelli venuti da lontano per la copiosa partecipazione e in special modo la Marina Milana e il Comandante di Maresca Napoli il C.V. Bruno Pizzoni Billico.

La manifestazione si è svolta con il patrocinio del Comune di Napoli e con il sostegno del Main Sponsor Banca Aletti, del Side Sponsor Riccardo Baruffi Yachting e Ferretti e degli Official Supplier Benetton Sorrento e l'arabico Longobardi.

www.ryccsavoia.it