

Conferenza annuale ISAF

Curiosit  f  

Inviato da : RedHunter

Pubblicato il : 9/11/2009 10:54:12

Inizia a Busan in Corea del Sud, la citt   che ospit   il 16 regata velica dell'ISAF "Olimpiade di Seul 1988, l'ISAF Annual Conference dell'ISAF "ISAF (International Sailing Federation) che si conclude il 15 novembre.

La conferenza annuale    l'ISAF "appuntamento fisso della massima istituzione velica internazionale a novembre di ogni anno, e si svolge in un colpo solo: Comitati e Sub-Comitati (quindi solo un po' di ISAF "meno comitati, sono i gruppi di lavoro nei quali sono impegnati i vari delegati di ciascuna federazione nazionale aderente all'ISAF (NMA - National Authority), oltre agli organi esecutivi della federazione, per discutere e deliberare sui temi pi   importanti dell'ISAF "agenda velica mondiale, stabilite dal Mid-Year Meeting (la riunione di maggio convocata a Executive e Council) e dalle scadenze sportive internazionali del CIO. In particolare per le decisioni in materia olimpica. I Comitati ISAF comprendono pertanto l'ISAF "tema olimpico dello sport velico, dalla vela olimpica alla vela giovanile e alla vela dell'ISAF "natura, dalla formazione alla tecnica, dall'ISAF "organizzazione ai grandi eventi, dalle regole agli ufficiali di regata, e molto altro ancora.

La Conferenza Annuale culmina con i tre giorni di riunione dell'ISAF "organo decisionale dell'ISAF "il Council il cui Chairman    il stesso Presidente Gianni Petronio. Quelle di Busan    la prima Conferenza Annuale dopo l'ISAF "Assemblea Generale che si    svolta lo scorso anno durante l'ISAF "Annual di Madrid e che ha confermato la tendenza alla guida della federazione, ha eletto l'ISAF "attuale Executive Committee 2009-2012 (definito come il Governo ISAF in quanto ISAF "organo chiamato alle debite finali), e ha indicato i membri del Council e i membri del Sub-Committee a seguito delle candidature presentate dalle varie nazioni.

Tra i vari meeting e le decisioni sullo sport della vela, la Conferenza    anche la sede dell'ISAF "annuncio dei vincitori del premio ISAF Rolex World Sailor of the Year, che quest'anno sono stati assegnati il 10 novembre in una serata di gala al Busan Yacht Club.

Lo scorso anno il premio del Velista Mondiale dell'ISAF Rolex ha visto ben due candidati italiani: Vincenzo Onorato e Alessandro Senni, e il prestigioso riconoscimento    quest'anno    stato assegnato alla FIV    Anna Turchetti (USA), e in campo maschile Pascal Bid   (Algeria) (FRA), Michel Despreux (FRA), Paul Goodson (GBR), Tobias Grant (GBR) e Nathan Outteridge (AUS). Questo il link per sapere tutto di bene e del premio: <http://www.sailors.org/rolexworldsailor/>

I dirigenti, i delegati dei Comitati e i membri delle Commissioni (gruppi consultivi tecnici, ulteriori anelli della catena decisionale dell'ISAF) stanno viaggiando da tutto il mondo per raggiungere Busan, insieme ai rappresentanti delle NMA, delle Classi riconosciute, agli organizzatori di eventi, ai rappresentanti dell'ISAF "industria, organizzazioni promozionali eccetera.

La Conferenza    intesa nel con una prima riunione dell'ISAF "Executive, composto dal presidente, dai due presidenti onorari (Re Harald di Norvegia e Re Costantino di Grecia), dai 7 vicepresidenti (uno dei quali    l'italiano Alberto Predieri) e dal tesoriere David Kibbel. Domani sar   il turno delle Commissioni (International Regulations, Medical, Coaches, Multihulls) e dei Sub-Committee sulle Classi Olimpiche. Da sabato 7 la Conferenza entra nel suo programma pieno, con le riunioni di Classes Committee, Race Officials Sub-committee e il Sub-committee sul Mondiale giovanile e Youth ISAF.

Quando il link per la ISAF "agenda della Conferenza di Busan 2009: <http://www.sailing.org/2009-conference-program.html>

Quando invece    il link del ISAF "ricordo ISAF aggiornato con le decisioni delle varie riunioni: <http://www.sailing.org/>

E questo infine    il link dove    possibile scaricare o vedere tutte le Submission e le carte dei vari Comitati: <http://www.sailing.org/2009-conference-program.html>

COME FUNZIONA L'ISAF ANNUAL CONFERENCE ISAF

L'ISAF "elemento cardine che guida le discussioni e detta il processo decisionale    la ISAF "Subcommittee, sostanzialmente una proposta concernente per introdurre o per cambiare politiche e regole dello sport velico. Hanno detto per presentare Submission le singole nazioni (le federazioni veliche di ogni paese, come la FIV), le Classi ISAF, i presidenti di ogni Comitato, l'ISAF "Executive Committee e il presidente ISAF. Le Submission presentate sono assegnate all'ISAF "meno di una o pi   Comitati competenti per materia.

Nella prima riunione della Conferenza, il Council (il cui presidente    il presidente dell'ISAF "meno completo: <http://www.sailing.org/2009-conference-program.html>) considerano le Submission in agenda e possono della ISAF "meno complete (una sorta di sottosezione di una o pi  ) (presente) al Council dell'ISAF. Oltre alle Submission, ogni Comitato esamina e discute molti altri propri argomenti, che possono includere il caso di iniziative promozionali, la selezione di locali per futuri eventi e regate ISAF, analisi di risultati di eventi disputati, esame di Regole di regata ed eventuali aggiornamenti del Regolamento, certificazioni, e cos   via. Tra i Comitati pi   importanti dell'ISAF "Executive Committee (composto da 20 membri e presieduto dal britannico Chris Atkins, per l'ISAF "tema dell'ISAF "tema vicepresidente FIV Gianfranco Busati, e vi partecipa anche l'ISAF "Ufficiale di regata Alberto Ricci, quale Chairman del Team Racing Sub-Committee).

Al termine della Conferenza la parola passa al Council dell'ISAF "che si riunisce per tre giorni e prende le decisioni finali su tutte le Submission. Il Council    composto dai membri dell'ISAF "Executive, pi   21 componenti in rappresentanza di Gruppi di nazioni divisi per aree geografiche, delle classi, dell'ISAF "multihull (la vela dell'ISAF "multihull) e delle donne. Per l'ISAF "tema il rappresentante nel Council    l'ISAF "tema presidente nazionale Sergio Galassi, oltre al vicepresidente ISAF Alberto Predieri.

I TITOLI DI BUSAN 2009

<https://www.virtualsailing.net/modules/news/article.php?storyid=1883>