

Acura Key West 2008

La vela nella realtà

Inviato da : RedHunter

Pubblicato il : 28/1/2008 9:47:01



Macchine Letno secondo vs i Far 40 mette vs i Migea 24 F.B. Giacomet Audi chiude s'indietro post.

Macchine Letno ha concluso l'Acura Key West 2008 al secondo posto della classifica generale Far 40 in pari punti (28 in totale) con il primo classificato, Banking Mast del team James Richardson. Terzo il ARA piazzato Terzo di Eric Mera con 27 punti.

Queste sono sempre regole durissime - ha commentato Vincenzo Orzoli - ARA' chiaro che ci hanno battuto sul filo del rasoio il regolamento del tabellone fa sì che in questo caso, due taccu a parmenio, vicino loro. Macchine postAudi ARA' sempre ARA'.

Nei cinque giorni di durata della manifestazione i Far 40 sono riusciti a completare solo 8 delle 10 prove previste, in quanto le condizioni del vento non hanno permesso di dare inizio alle procedure di partenza. ARA' lunedì 21, ARA' mercoledì 21.

Con Vincenzo Orzoli (Imbarcazione) hanno corso a Key West Adrian Szasz (tattico), Matteo Savelli (primo), Andrea Balbo (timoniere), Davide Scarpa (rodere), Gary Michal (vento), Marco Cornicchia (tattico), Adriano Figue (albero), Tom Bunnell (navigatore) e Roberto de Pauli (pilota).

F.B. Giacomet Audi non riesce a cambiare il filo nella classe Migea 24. Il titolo nella regata Rolex, passando nelle mani di David Uthman che si aggiudica mentalmente la vittoria, superando allo sprint nei video e campione europeo in carica Blu Moon, lo scudo alerico di Franco Rizzato con Flavio Favini al timone.

Un'edizione 2008 dell'Acura Key West difficile, con condizioni molto varie e due giornate di annullamento per eccesso o per non sufficiente vento, situazione che ha costretto più il Comitato a postulare percorsi necessariamente brevi per permettere il recupero delle prove da disputarsi.

F.B. Giacomet Audi chiude la traversata americana solo undicesimo, non essendo mai riuscito, nelle condizioni proposte dal campo di regata, a trovare il giusto equilibrio nel set up dell'imbarcazione ed in particolare dell'albero dello scudo s'innalzato per l'occasione. Al team di Sironovichi ARA' mancava dunque la continuità ARA' e s'ARA' ha potuto spesso a toccare le scialbe in acque in questa occasione l'equipaggio ha saputo comunque cogliere una vittoria parziale nella prima giornata, risultato che aveva fatto spingere nonostante i problemi menzionati.

www.virtualsailing.net