

33nd America's Cup rinviata a data da destinarsi
La vela nella realtà
Inviato da : RedHunter
Pubblicato il : 24/11/2007 13:16:03

Valencia 22 novembre - Negli ultimi mesi AC Management (ACM), la Société Nautique de Genève (SNG) e il Club Nautico Español de Vela (CNEV), insieme con i Challenger iscritti, hanno lavorato insieme per sviluppare regole e regolamenti per un evento pensato per il 2009. Queste regole e questi regolamenti sono stati concordati tra tutti i partecipanti e sostenute dalle più recenti decisioni che hanno portato il numero dei venditori ufficialmente iscritti a otto (di cui uno ha chiesto fosse mantenuta l'esclusiva riservata al nome e la nazionalità del costruttore), oltre a due ulteriori team che stanno completando le pratiche per l'iscrizione.

La confusione incrinata circa la conclusione della causa legale a New York voluta da BMW Oracle Racing (BOR) non lascia agli organizzatori altra scelta che posticipare l'evento, anche perché si sono dovuti gli indicatori che dimostrano l'impossibilità di organizzare un evento nel 2009 con gli stessi standard che hanno caratterizzato la 33a America's Cup.

La chiusura delle iscrizioni fissata al 15 dicembre rimane per ora confermata, ACM, SNG e CNEV attendono, infatti, il risultato della causa legale. Se la Suprema Corte di New York deciderà che il CNEV è legittimo e BOR vincerà la causa, ACM lavorerà con i challenger per adattare le regole e i regolamenti esistenti e per organizzare un nuovo scenario per un evento che si svolgerà in una data successiva a quella inizialmente prevista.

Se la Corte Americana dovesse emettere una sentenza contraria al CNEV, SNG accetterà la sfida del Golden Gate Yacht Club prevista dal Dead of GR, per una regola su di un'installazione, probabilmente un multicafo, in oltrepassata e queste decisioni del Dead of GR stesso.

[www.virtualsailing.net](#)