

33° America's Cup: Competitor Meeting a Valencia

Curiosità

Inviato da : RedHunter

Pubblicato il : 3/3/2009 16:52:58

Nel corso del questo Competitor Meeting tra i partecipanti alla 33° America's Cup che si svolgerà a Valencia, Alinghi, il Defender, il Challenger of Record spagnolo e 16 dei 17 challenger (3 team cinese non ammessi) hanno discusso degli emendamenti ai regolamenti della manifestazione, che ora sono pronti per la versione finale. I partecipanti hanno anche concordato un emendamento al Protocollo che consentirà, al proposito di cambiare team.

Un'ulteriore decisione di Alinghi, vista quella di aggiungere due membri all'Observer Panel: David Kubb (AUS), Vice Presidente dell'ISAF e Peter Lesper (GBR), avvocato inglese del DRC e Presidente della Court of Arbitration for Sport, si aggiungeranno a Henry Potter (GB), Luis Maria Carrillo (ESP) e a Graham McInnes (GB).

I 19 partecipanti all'evento hanno inoltre nominato David Pedrick (USA) Direttore Tecnico per la 33a America's Cup.

Pedrick, che Alinghi coinvolto a tutto titolo nella America's Cup sin dal 1974, sarà il Presidente del Comitato di Sicurezza, composto da non meno di due ulteriori membri, come previsto dalle regole dell'ACC.

Alinghi ha molto a cuore di essere stato chiamato a svolgere questo ruolo e poter dunque partecipare attivamente al successo di questa nuova classe di barche per la 33a America's Cup. La configurazione di queste barche è praticamente definitiva, ma ci potrebbe sempre essere qualche buco nel regolamento che non abbiano ancora individuato e che dobbiamo invece tenere ben presente. La costruzione è definita in modo più semplice rispetto alle imbarcazioni ACC, ma ci sono alcuni aspetti strutturali che certamente dovranno essere monitorati con

attenzione. Alinghi, una classe nuova per tutti e tutte le interpretazioni dovute essere pubbliche. La speranza è che il dialogo e il confronto tra i partecipanti sia così di elevato livello da consentire a tutti i dati e le tecniche di essere sincretizzate da subito.

Anche l'accordo con la città di Valencia è stato discusso nel corso della riunione odierna insieme ai progetti per le prime regate di quest'anno e alle regole vere e proprie dell'evento nel 2010 a Valencia. Il regolamento con l'amministrazione pubblica spagnola sta progredendo e AC Management Alinghi ha deciso di poter annunciare la chiusura dell'accordo in un prossimo futuro.

I partecipanti hanno deciso che la partecipazione alle prime regate di Valencia con le imbarcazioni ACC Version 5.0 sia obbligatoria per tutti i team. Se Alinghi vuole concordare che ai team siano assegnate le barche una volta che gli stessi abbiano confermato la loro partecipazione a queste prime regate.

Il prossimo Competitor Meeting Alinghi è programmato per il 21 Marzo a Valencia.

www.alinghi.com

Alinghi