

# Tappa finale della Quebramar GP42

https://www.virtualsailing.net/modules/news/article.php?storyid=1345

## Tappa finale della Quebramar GP42

### La vela nella realtà

Inviato da : RedHunter

Pubblicato il : 3/10/2008 13:43:24

Il circuito internazionale GP42 si appressa a vivere le ultime, emozionanti tappe della stagione 2008. Dal 15 al 18 ottobre, infatti, la flotta del GP42 si troverà a ruota ancora una volta a Puerto Cabelo nella bella baia di Lavareo nella Carina, per disputare il VII Trofeo C&M de Marquet, che decreterà i vincitori della Quebramar GP42 Cup.

Beccafico a priori tutti tutti pensano che si al Desafío, il team spagnolo guidato da Luciano Woner e dal tecnico Santi Lázaro. V&A appare forte di 18 punti di vantaggio, basti solo navigare con regolarità per aggiudicarsi il Trofeo Quebramar GP42 Cup. Il team è equipaggiato benico non potrà distarsi un solo secondo, e dovrà invece guardare le spalle degli altri agguerriti concorrenti.

Concorrenti che non basteranno nulla di intentato per migliorare la loro posizione nella graduatoria generale. Come a il caso dell'equipaggio italiano di Anis, lo scudo di Umberto Felici designato per il team milanese Roberto More e guidato dal tecnico Sandro Morelacci e dal tecnico Roberto Baroni, che occupa la seconda posizione ma che non ha mai nascosto le sue ambizioni di vittoria. O come gli scudetti di Neri Masi, il progetto dello studio Fari con il team francese del match race Bertrand Picot alla testa, terzo in classifica a soli

due punti dal leader.

Non basta, nulla al caso nemmeno il team italiano di Elena GP42 2 arriva da Filippo Pandini e condotto da un altro famoso match race, il capitano Paolo Cim, che non solo dovrà cercare di difendere ma dovrà anche rispondere agli attacchi dei suoi più immediati rivali, ossia Carolina Puerto Cabelo il giovane skipper Juan María Mora e Madrid del team completo olimpico benico Juan María Mora. Ven del Pung, che certamente giocheranno la loro come migliori vela che sono distanziati di soli tre punti.

Da non nella graduatoria generale, in quella di tappa, caratterizzano di ben figure anche gli ultimi due team in classifica. Caser Queen trascinato da Sergio Llorca e che ha affrontato l'ultima creata negli ultimi due appuntamenti avendo risolto un problema tecnico alla vigilia, e Biologie Luis Alaga guidato dall'equipaggio dove si trovano del circuito, la campionessa spagnola Natalia V&A. Dobbiano per il quale il tappa di Puerto Cabelo sarà la seconda prova della Quebramar GP42 Cup.

Beccafico sta ancora presto per poter fare delle previsioni molto affidabili, tutti i team si stanno preparando per condizioni di vento moderate, di intensità vicina ai 20 nodi. Condizioni ruote per tutti, visto che in questa stagione il GP42 non si è stato quasi mai trovato a navigare. Una volta in porto per il gran finale della Quebramar GP42 Cup.

Il presidente del Comitato di Regata Puerto Cabelo, concorda non solo come giudice molto esperto ma anche come organizzatore e responsabile di eventi come la Access Key West. La Guida Internazionale è guidata dall'inglese John Durr (GBR) e composta da Naven Baran (DNK), Luis Fernández (ESP), David Lees (GBR), Ana S. del Campo (ESP) e dall'italiano Riccardo Antonini (ITA). Il campo di regata della classe GP42 sarà condotto solo da 1912.

Il VII Trofeo C&M de Marquet, è organizzato dal Club de Mar Puerto Cabelo, del Casino Club Nautico de Aranda e dalla Real Federación Española de Vela, con la collaborazione della Asociación Española de Clubes Nauticos, la Asociación Canaria de Clubes Nauticos e la Federación Canaria de Vela.

La competizione avrà inizio il prossimo 15 ottobre con la regata ufficiale di prova a, e perche da giovedì 15 e fino a sabato 18 con un massimo di nove regate su percorso a bastione, come previsto dal bando della Quebramar GP42 Cup.

Secondo Daniel Calero, sindaco di Carolina Puerto Cabelo e organizzatore del VII Trofeo C&M de Marquet, questo evento è un'occasione per il turismo a, con la World Cup ORC 570 nella Carina e anche il Trofeo 52 in utilizzazione come prova e allenamento per il loro mondiale. Tutto ciò che è un fatto che questo evento è un'occasione per il turismo a, con la World Cup ORC 570 nella Carina e anche il Trofeo 52 in utilizzazione come prova e allenamento per il loro mondiale. Tutto ciò che è un fatto che questo evento è un'occasione per il turismo a, con la World Cup ORC 570 nella Carina e anche il Trofeo 52 in utilizzazione come prova e allenamento per il loro mondiale.

Indimenticabile per tutti i partecipanti.

Gli organizzatori potranno contare anche sulla tecnologia Virtual Eye che rende possibile regata la regata anche da terra con immagini in 3D così come nella pagina web [www.virtualsailing.com](http://www.virtualsailing.com).

Per la prova sarà messo in essere anche un altro programma di hospitality per gli invitati al evento, con un village di 2.000 metri quadrati di superficie in cui prodighiamo tutti gli servizi in programma. Secondo gli organizzatori saranno presenti a Puerto Cabelo 500 registri e diversi decine di media accredited.

Dichiarazioni alla vigilia della tappa della Quebramar GP42 Cup.

Lavareo Woner del Puerto Cabelo.

Adesso il nostro obiettivo principale è di tentare di mantenere il primo posto nel Circuito e vincere il Trofeo Caser Marquet. Per questo puntiamo anche contare sulla esperienza di Neri Masi, come esperto velista buon. Ci aspettiamo dei venti superiori ai 18 nodi, venti con i quali abbiamo regato poco questo anno anche se abbiamo potuto notare che i progetti del 2008 sono forse leggermente più performanti in queste condizioni. Senza dubbio, siamo felici del fatto che la direzione del vento preferenziale, di solito non forma un fronte.

significativa, una situazione che ci penalizza molto rispetto al resto della flotta. Ovviamente siamo molto soddisfatti e felici della nostra ultima regata, per non possiamo abbassare la guardia perché tutti gli avversari sono di altissimo livello.

Caser Woner, team manager di Anis.

# Tappa finale della Quebramar GP42

<https://www.virtualsailing.net/modules/news/article.php?storyid=1345>

Per Anis come per i primi quattro team in testa al circuito questo è l'ultima tappa rappresentativa non solo una regata come quelle solite sino ora diventati e sperimentali, ma anche il risultato di un grosso lavoro di squadra che si è svolto nel giugno 2007. La nostra attenzione era stata rivolta verso il mondo di creare nei nostri sporti e nella classifica passo dopo passo, attraverso un lavoro continuo nei particolari, facendo basso dagli errori commessi nelle prove precedenti e cercando di guardare avanti attraverso una distanza dalle

responsabilità, dei suoi, della esperienza. Quindi, ricordo a creare come team nella sua giornata.

La prova di Puerto Calero sarà interessante per delle ragioni che sono state approntate dall'evento del team Anis e per l'Adi i 18 punti che ci separano dal primo sono molti, ma è questo livello tutto più di un'occasione. Comunque nella Near Mix e Roma sono i protagonisti alle pari. Secondo regata in cui la differenza potrebbe fare proprio le imbarcazioni un indizio in classifica, visto che stiamo progredendo stabilmente e che in una flotta così completa risultano determinate le ragioni.

Ma stando dalle belle regate dove si vede sport, professionalità e la sua e noi siamo sicuri che a questa stagione sportiva ne seguano tante altre con più atleti e appassionati.

Puerto Calero, Spagna di Roma GP42

La nostra passione che in generale abbiamo avuto della difficoltà con poco vento e che purtroppo abbiamo regato malamente in condizioni di vento al di sotto della stiva. In ogni caso stiamo lavorando intensamente su via e saremo per continuare a migliorare di concerto con lo studio Per e quindi siamo ottimisti circa i nostri regolamenti.

Vanno tutti i complimenti a il Desafío che ha dimostrato di mettere la leadership di quando regata molto bella e grande con un'atmosfera che è stata quella che è stata mancata a noi in più di una circostanza.

Puerto Calero dovrebbe essere un campo di regata abbastanza ventoso e in questo caso la nostra barca potrebbe esprimere il suo potenziale.

Per quello che riguarda la classe dei che questa è stata una stagione che ha dimostrato che è un grandissimo equilibrio tra le barche, tutte le regate sono state trattate con distacco tra primo e ultimo sempre con un tempo in meno di 1 minuto. Mi sembra la dimostrazione che la box rule funziona e dunque ci sono le premesse per una crescita interessante.

Julian Maria Van der Ploeg seppur è arrivato di MADRID

La nostra obiettivo per la prossima tappa del circuito è di uscire con un regata dolce in barca. Si tratta di chiudere la stagione con il miglior risultato possibile. Da qualche tempo il mio team ha fatto regate una grande evoluzione, regate dopo regate, siamo sempre più uniti e adattati alla classe. Pensi se sia il fatto che abbiamo chiuso in piedi del podio e siamo sempre stati nella parte alta della flotta. Si più di un'occasione che siamo nella posizione di rimanere tra i migliori. Come prima stagione, questo ci è servito per entrare in sintonia con la classe, ma

credo di poter affermare che fanno prossimo parliamo tra i fattori, con la possibilità di vincere in ognuna delle tappe nelle quali sarà presente. Medici

Julian Colaba, arrivare di Caser-Quim

La nostra siamo speranzosi per la prossima tappa di Puerto Calero, abbiamo quel vinto la precedente edizione del Trofeo nel quale abbiamo totalizzato quattro primi e un secondo posto, che è una grande regata. Per l'occasione ritorna a bordo il nostro velista Juan Luis FAX, mentre il resto dell'equipaggio rimane invariato.

Quebramar GP42 Cup - Classifica generale dopo 5 prove

1. Desafiò 6 28 28 22 8 92

2. ARIS 19 28 23 20 15 110

3. Near Mix 19 26 14 23 21 112

4. Roma GP 42,1 21 48 22 26 22 138

5. Caracas Puerto Calero 18 29 43 43 23 156

6. MADRID 20 36 40 42 21 159

7. Caser-Quim 36 81 30 37 35 219

8. Sendaider 007 28 54 83 72 45 262

9. Roma GP 42,1 31 87 83 72 46 278

# Tappa finale della Quebramar GP42

<https://www.virtualsailing.net/modules/news/article.php?storyid=1345>

---

10 FEBBRAIO 2011 12:45:28

11. Bologna Lun Alghero 26 81 83 72 35 287

---

[www.GP42.net](http://www.GP42.net) Ã,Â Ã,Â