IOR Revival a Sanremo

CuriositÃƒÂ

Inviato da : RedHunter
Pubblicato il : 4/9/2008 9:18:13

Si ÃƒÂ¨ aperto oggi IOR REVIVAL, il primo raduno dei nostri tempi riservato a imbarcazioni a vela I.O.R. che si ritroveranno a Sanremo sino a sabato per tornare a sfidarsi tra le boe utilizzando il regolamento di stazza intorno al quale sono state ideate e costruite.

Le Grandi Regate Internazionali di Sanremo ÃƒÂ¨ IOR REVIVAL vogliono essere un appuntamento non solo sportivo, ma anche culturale. A sottolineare questo aspetto dellÃƒÂ¨evento, il quotidiano La Stampa ha organizzato una mostra di prime pagine, che ripercorrono non solo la storia dei maggiori eventi di vela, ma anche momenti storici degli anni in cui le imbarcazioni IOR sono state protagoniste, con lÃƒÂ¨obiettivo di riportare tutti, armatori, velisti e semplici appassionati, al clima di quei giorni.

Tra i protagonisti del raduno, il maxi oceanico Sleinlagerl II, progettato da Bruce Farr per Peter Blake che lo porsÃƒÂ² alla straordinaria vittoria in tempo reale e compensato nella Whitbread ÃƒÂ¨Round The World Race 1989-ÃƒÂ¨90; Rainbow II C&C del 1972, gemello di Heitsara IV e vincitore della Bermuda Race del 1979; due one tonner dÃƒÂ¨ÃƒÂ¨eccezione: il rivoluzionario progetto di Britton Chance Resolute Salmon, dominatore assoluto della One Ton Cup 1976 di Maniaglia, e il C&C Nat, vincitore tra lÃƒÂ¨80 e lÃƒÂ¨86 di molti Campionati Italiani, di una Coppa del Rey a Palma di Majorca e ÃƒÂ¨ÃƒÂ¨ambarca dellÃƒÂ¨anno AICI 1990ÃƒÂ¨.

A impreziosire la flotta due prestigiose rappresentanti della Marina Militare: Stella Polare, vincitrice in tempo reale della Giraglia 1966 - quando completÃƒÂ² il percorso in 29 ore esatte, stabilendo il record della regata rimasto imbattuto fino al 1983 - e Capricia, lo yawl di costruzione svedese progettato da S&S nel 1963, donato alla MM dallÃƒÂ¨avvocato Agnelli.

Oggi alle 17.00 ÃƒÂ¨ previsto il briefing degli armatori con il cocktail che aprirÃƒÂ la manifestazione, poi da domani le imbarcazioni scenderanno in mare per le prime prove.

Tanti gli eventi collaterali che si svolgeranno nei giorni di regata; giovedÃƒÂ¬ sera, armatori e velisti saranno coinvolti in una serata tutta ligure, con lÃƒÂ¨Accademia dello Stoccafisso e i vini dellÃƒÂ¨Azienda Agricola Lupi, mentre venerdÃƒÂ¬ si svolgeraÃƒÂ il cocktail al CasinÃƒÂ² di Sanremo, che accoglieÃƒÂ i regatanti nei suoi saloni.

Sabato lÃƒÂ¨ultima regata di IOR Revival e la prova valida per la Coppa Matutia. Alla premiazione, prevista per le 18.30, seguiraÃƒÂ una grande festa, con la Notte Bianca organizzata dal Comune di Sanremo, la cover band degli anni ÃƒÂ¨80 e lÃƒÂ¨esposizione di auto e moto dÃƒÂ¨epoca.

Organizzato dallÃƒÂ¨minima associazione e dallo Yacht Club Sanremo e grazie allÃƒÂ¨impegno del Comune di Sanremo, IOR Revival si svolgeraÃƒÂ nel contesto delle Grandi Regate Internazionali di Sanremo, affiancato dalla Coppia Matutia, challenge storico dello YCS.

Main sponsor della regata Oil.b Biodiesel, societÃƒÂ genovese produttrice di gasolio di origine completamente vegetale e biodegradabile ottenuto dallÃƒÂ¨olio di soia, colza e girasole, unica alternativa al gasolio minerale. La sponsorizzazione di Oil.b alle regate IOR Revival di Sanremo vuole testimoniare lÃƒÂ¨attenzione dellÃƒÂ¨azienda allÃƒÂ¨ambiente e alla natura, elementi essenziali per uno sport come la vela.

©Vela Italiana - TUTTI I DIRITTI RISERVATI

www.iorrevival.comÃ‚Â Ã‚Â
www.yachtclubsanremo.itÃ‚Â Ã‚Â