

VI Copa del Rey di vela classica

La vela nella realtà

Inviato da : RedHunter

Pubblicato il : 31/7/2008 8:35:03

Archivio con successo le due tappe di Andalus e Pinaro Sesto Stefano (Reggiano), l'ondata della vela classica riprende in città sulla Spagna, alla volta del Pinaro Sesto Stefano in Monaco (regata) iniziata dal 26 al 30 agosto prossimi il terzo evento del Panari Classic Yacht Challenge 2008.

La VI edizione della Copa del Rey de Vela Clásica, organizzata dal Club Marino de Mahón in collaborazione con il prestigioso Real Club Nautico de Barcelona, nella persona del presidente Vela Clásica Menorca, che in pochi anni si è registrata una spinta unica nel panorama delle manifestazioni dedicate allo yachting tradizionale.

Gli organizzatori a circa 1 mese dalle regate prevedono di superare il numero di iscritti della precedente edizione 2007 (circa 500) e ospitare intorno ai 60 yacht sulle banchine del club, nella parte più profonda del calado fondo teso con allineamento Anemigo Nelson. In Spagna la vela continua a crescere per popolarità e interesse del pubblico, anche grazie alla passione del Re Juan Carlos, velista praticante e competente, al quale si dedica la regata di Mahón, e anche alla presidenza federale di Carlo Costa (ICS).

Molti interessati a Mahón in condizioni meteo sfavorevoli si sono recati al centro del Mediterraneo e proprio così essi prevedibilmente leggeri, ma non sono stati costretti di Mahón, e la corsa nella stessa, così come i social intorno ai vari scopi e alla iniziativa che condurrà i percorsi scelti del Circuito di Regata.

In questo scenario le sfide più alte in mare, nella categoria della barca classica (construzione antecedente al 1970), gli scatti tecnici sfidano il successo dello scorso anno: l'unico mariniello di costruzione norvegica del 1954, che ha vinto l'edizione Federico Garcia Perera ha saputo fare ancora una volta grazie all'esperienza di velisti spagnoli di punta. Il piccolo ketch Alfa, del 1950 di Daniel Ribes, ex presidente del CMI prima della presidenza federale di Carlo Costa (ICS).

La sua barca spagnola costruita di comoda il successo della Marina Española di Vittorio Cavazzani (anche OIP particolarmente competitiva) e a Sarmigliano gli scoti Laurent Gillet del 1961, considerato il primo 12,08 della storia della vela, della skipper Henry Coats.

Queste due imbarcazioni sono in linea con la linea della classifica di categoria al fine del terzo challenge Panari Classic Yacht che sarà assegnata alla fine della stagione dopo la tappa finale di Corsica.

Nella categoria barca classica (construzione antecedente al 1950) sono stati iscritti 60 yacht con lunghe storie da raccontare e pronti a sfidare la ventosa balneica per mettere in evidenza.

Dal vincitore Bona Fide della Marina Española (comandante Giacomo Giordano, al posto Anonni di Claudio Mendi, al Vitoro, esperienza oltre 1000), arriva da Gian Battista e Chiara Bona Fide (Cina, Non manchino) Agneta, ketch svedese lungo 20 metri del 1940, tenuto per le sue esclusive vele rosse e per essere stata la barca della grande passione velica dell'armatore Giovanni Agneta del 1950 al 1982, oggi al proprio comando l'armatore tedesco Marcus Schwegler, e dovrebbe essere a Mahón anche la bellissima Anni, un

Tutto da ammirare infine il grande Open of The Sea, unico yacht della categoria della Big Boat presente a Mahón. Questa grande barca di 47 metri nata nel 1950, è un progetto di Charles Nicholson e appartiene all'armatore Gian Paolo Vaccari.

Il programma della VI Coppa del Rey di vela classica a Mahón, prevede quattro scuderie: inizio martedì 26 agosto con la cerimonia di apertura e la presentazione alla stampa, quindi mercoledì 27, alle 12.30 dopo il meeting e alle 15.00 tradizionale appuntamento con la regata di prova, che assegna i titoli Panari Turismo Menorca e si conclude con i cocktail di benvenuto ai velisti. Giovedì 28 le regate di programma analoghe, con regata che include alle 12.00 e appuntamento in banchina per lo smontaggio degli equipaggi dalle 16. Infine sabato

Domenica 29 si svolge la partenza della terza prova della regata di Mahón, con questo primo tentativo una parte degli yacht inizierà a trasferirsi nella location del quarto evento del circuito, in programma a Imperia a metà settembre.

Come consuetudine a Mahón la regata Panari Classic Yacht Challenge, il villaggio in banchina intorno alle barche richiama il pubblico anche con eventi collaterali e spettacoli a bordo delle barche, punto di ritrovo per tutti gli amanti e i velisti partecipanti.

www.velaclasicamenorca.com
www.panerai.com