

Tutto pronto per la Rolex Fastnet Race

La vela nella realtà

Inviato da : RedHunter

Pubblicato il : 10/8/2007 15:40:00



~^

Con il più alto numero di partecipanti registrato dall'edizione del 1976, la Rolex Fastnet Race 2007 parte al via domenica 12 agosto. Il primo segnale di regata 2007 è previsto alle 9.50 BST e vedrà in 200 barche allineate per la partenza di fronte a West Coast.

La potente flotta ha inizio a sud-ovest di questa settimana nelle acque del Solent e vede molti degli iscritti attualmente impegnati nella Skandia Cowes Week, evento spesso utilizzato come training per le 600 miglia nautiche di mare che impegnano gli yacht nella classica sfida d'alura.

La Rolex Fastnet Race ha radici antiche molto profonde, con la prima edizione disputata nel 1925. A parte l'eccezionale periodo di sospensione negli anni '60, la competizione si 2007, e celebra quest'anno la sua 40esima edizione. Una reale sfida in mare aperto, nelle acque dell'oceano, che da sempre rappresenta l'ardimento di molti velisti sia di coloro che vi debbono per la gara, sia di quelli che vi partecipano per la gloria e stabilire la ventunesima edizione.

Tra le 22 barche partecipanti nella classe a due (più persone d'equipaggio), Simon Cowell (Dorchester, UK), unica partecipante di regata nel 2005, torna quest'anno a bordo del suo 3100 Visiter e un'impressionante palmarès di successi di carriera: 1 posto nella classe a due nell'edizione 2002 della Round Britain e della Ireland Race, Campione Nazionale 2005 Classe 200, secondo piazzamento nella Mini Transat 2001, Alex Whitworth, a bordo di Audacious, 2007, concorre per la sua partecipazione alla edizione 2004 e 2005 della Rolex Sydney Hobart Yacht Race, e

della Rolex Fastnet Race 2005, mentre conduce il giro del mondo a due a vela con l'amico Peter Crozier.

A bordo di Ironing, un Nicholson 22, Jean Yves Chateau (Douglas sur Mer, FR) torna alla Fastnet per la sua quarta volta vestendo una storia di successi di primo ordine: cinque vittorie su cinque partecipazioni coronate dalla conquista della Fastnet Challenge Cup nel 2005 con un primo posto overall davanti ai super maxi ICAP Maxima e Skandia Wild Thing entrambi tre volte più lunghi di Ironing.

Questi sono solo alcuni dei nomi di chi non sa mancare al fascino della sfida di questa classica d'alura e torna ad ogni edizione con la stessa determinazione di sempre e con la stessa capacità di confrontarsi con un vento talmente imprevedibile ed incostante, e affrontare le correnti sfidare della costa meridionale dell'Inghilterra.

Per Peter Viron e Ken Newman la prima partecipazione non 2007, certo bastava. Viron, olandese, compete quest'anno a bordo del suo Lürssen 55 Formidable, in quella che sarà la sua 23esima regata. Con oltre 40 anni di storia nella Fastnet, Viron conta fino nel 2001 vincendo in overall sia in classe IRC che ORC e conquistando la Fastnet Challenge Cup e il Fastnet Rock Trophy insieme al cronometro Rolex Yacht Master.

In classifica prima di Viron c'è Ken Newman, con il suo Swan 11 Grande e 24 presenze in Fastnet. Newman marca un'unica edizione, quella del 1987. CAPT che induce l'esperto 78enne velista a compiere oggi anni 20, qualità di più di un'abilità. "La Rolex Fastnet Race" rappresenta Newman "fortunatamente da altre regate oceaniche, 2007, un percorso con diverse isole e ognuna con le sue peculiarità, mentre". "E' definita una classica nel senso che lungo il suo tragitto trova ad affrontare diverse situazioni ed ognuna di queste rappresenta una sfida. Ma cambiare di essere il vincitore, mai disgiunto di essere il vincitore". A Newman 2007, spesso nella la domanda sulla sua partecipazione alla regata edizione del 2007, ma per Newman la peggiora della sua storia 2007, quella del 1987 a bordo di Bluebird. "Un orribile" commenta Newman ricordando l'incidente caratterizzato da un forte vento che trascina l'intera flotta. "Volemmo due giorni e diventammo ancora di largo di Bristol, ci servirono cinque giorni per completare il percorso, ma regammo il viaggio". Su 42 partecipanti Bluebird, l'unico all'arrivo.

2007- ultimo in fastnet, ma conclude la regata abbandonata da 20 barche.

La Rolex Fastnet Race 2007, naturalmente conosciuta anche gli equipaggi che competono a scopi Fastnet. A bordo del Sigma 36 Top Banana, il Team NAC 2007, composto da dottori, infermieri, manager ospedali e statistiche determinati a dimostrare come il Servizio Sanitario Nazionale sia in grado di trasferire la propria capacità di offrire l'emergenza medica quotidiana al mondo della vela. A bordo del 38 piedi NAC Mission l'equipaggio di Hal compete per la raccolta fondi a favore della campagna del WWF per l'istituzione di una legge nazionale a protezione delle specie marine.

A bordo del competitivo MOCA 50 piedi c'è un team di veri velisti velici, così come su Hugi Boat dove Alex Thompson ha ingaggiato il navigante veterano della Whitbread/Volvo Round the World Race e dell'America's Cup Andrew Capie. Des Caffry, su Awa si 2007, associato invece la presenza dell'esperto meteorologo Mike Broughton, aiuto nelle decisioni tattiche, e l'osservatore nel carteggio Sir Matthew Pinner in qualità di giornalista e alla condizione di non essere di supporto nei venti.

Molti guru della vela staro più esprimendo i propri pronostici sui match diretto tra gli sfidanti 30 metri e d'altura mobile presenti in regata. ICFP LEONARD di nuovissima generazione di Mike Stelfox, è disegnato da Fox, e l'ultimo Alfa Romeo di Neville Chicksen, che porta la firma del progettista Rivaldi Pugh, nel ha più raccolto numerose vittorie sin dal suo debutto avvenuto due anni fa. I due super yacht si affrontano per la prima volta questa settimana in alcune regate costiere.

L'istituto e ministero interesse per le regate oceaniche ha indotto il Royal Ocean Racing Club, ente organizzatore dell'evento, a limitare il numero degli iscritti a quota 200. Le iscrizioni sono pervenute numerose e con largo anticipo, e il quoziente fu raggiunto quasi due mesi fa. Le operazioni di controllo dei certificati e la corrispondenza dei documenti con i regolamenti in vigore continuano per tutta la settimana. Il rating finale sarà esposto solo prima della partenza.

nel corso della manifestazione gli spettatori potranno verificare la posizione della flotta delle 200 barche rispetto al percorso, grazie alle videocamere del sistema di rilevazione OC Tracker, dati in elaborazione ed ogni yacht.

La Fastnet Challenge Cup sarà assegnata al primo assoluto IRC insieme ad un cronometro Rolex, consegnato anche al vincitore della One Tonnet nel monoscuff. In aggiunta ai principali titoli altri 30 riconoscimenti verranno consegnati durante la settimana Rolex di portualità in programma venerdì 17 agosto nella storica Clubella Reale, quartiere generale del 25esimo Reggimento Reale d'Artiglieria, che sorveglia il porto di Plymouth.

Il primo segnale di partenza della Rolex Fastnet Race 2007 sarà dato venerdì 17 agosto alle ore 9.00 ora locale (BST).

Il briefing messo a punto di regata sarà lungo subito 11 agosto alle ore 10.00 presso il Cowes Yacht Haven. Evento Centro.