

All'avanguardia verso le nuove frontiere: il volo umano e l'esplorazione planetaria

CuriositÃfÃ

Inviato da : RedHunter

Pubblicato il : 2/7/2008 14:01:04



Una ventata Italia ha una sua agenzia spaziale che governa ogni iniziativa condotta al di là dell'atmosfera. Una legge la istituì nel 1988 raccogliendo un'entusiasta risposta ma di grande valore e avanza ancora negli anni Settanta, ridotti anche per lo spazio. Ma, mentre si costruivano automatiche, nel cielo di Milano si alzava il grattacielo Pirelli e al Politecnico meneghino Giulio Totter completava l'ultimo habitat veramente italiano, a Roma Luigi Braglia preparava il primo satellite Eiar Marco. Così l'Italia nel 1984 entrava nel club delle nazioni spaziali dopo Unione Sovietica e Stati Uniti. L'Accordo dunque progettato da quasi mezzo secolo AGASX vedeva Giovanni Fulvio Bignami, presidente dell'Asi, agenzia spaziale italiana AGASX ma con la nascita dell'Asi o meglio anche in tanto entusiasmo utilizzando al meglio gli investimenti in grado di stimolare e far crescere le università. I centri di ricerca e il mondo

industriale

Asi

Il bilancio dell'ultimo ventennio offre dunque suggerimenti preziosi per il futuro. L'Asi ha bene e nel modo AGASX nota Bignami AGASX abbiamo sviluppato capacità di rafforzamento della Terra e dell'universo, nella costruzione di lanciatori e nelle telecomunicazioni come nel volo umano, ma abbiamo impiegato troppo tempo per arrivare dove siamo oggi. Dunque bisogna rendere più efficienti e lucidi dopo le scottature.

Così l'Italia, grazie a questo passato, è protagonista di primo piano in Europa occupando il terzo posto nei finanziamenti dopo la Francia e la Germania. La prossima stagione dei missioni della ricerca che si terrà in occasione dell'Asi, nella importante parata di due anni, stabilirà i nuovi impegni nel qual l'Europa vuole crescere. L'Asi volo umano sarà un tema di primo piano AGASX nota Bignami AGASX. Già è giunto il momento per il Vecchio Continente, che dispone del rappresentativo Ariane 5 e del veicolo di rifornimento automatico ATV, di realizzare subito una navicella per i suoi astronauti accomodandosi dai condizionamenti americani e russi, distanziati così da una struttura essenziale per lo sfruttamento dello spazio. L'Asi-Quando sono arrivati un anno fa in As AGASX promette Bignami AGASX mi sono spinto della mancanza di un piano che guardasse al che c'era dopo la partecipazione alla stazione spaziale, anni contribuì al modulo europeo Columbus e l'addebiato i veicoli di rifornimento MPLM usati dalla shuttle. Ora in Europa continuerò la realizzazione di moduli abitabili portabili da spazientare sulla

missione voli nella futura esplorazione della Luna. Per questo due temi legati al volo umano Italia si impegnerà in Europa con una posizione di guida.

OAS_AD('Bottom1');

Altre due frontiere entrano i progetti dello spazio italiano. L'Asi-Così abbiamo impegnato, inoltre, intendiamo essere parte attiva nell'esplorazione della Terra nell'ambito del piano Green approvato dall'Unione, dopo seguito al programma nazionale Cosmo Skyline con un Cosmo 6. In tal modo potremmo le capacità, necessari capacità, acquisite nelle tecnologie di rilevamento radar. L'altro fronte riguarda i satelliti di navigazione Galileo per i quali Italia giocherà un ruolo soprattutto nelle infrastrutture di terra. Così, C2 è nella implementazione del sistema solare. L'Asi-Quel AGASX precisa il presidente AGASX per riavvicinare il piano Cosmo dell'Asi europeo dedicato al Pianeta Rosso, al fine di distribuire più equamente gli oneri. Così intende mantenere la sua leadership. Ma c'è potremmo essere anche impegni nazionali accanto a quelli europei? L'Asi-Mentre faremo crescere il nostro lanciatore Vega AGASX conclude Giovanni Fulvio Bignami AGASX e si impegnerà. In sintonia con gli Usa, la propulsione con la Russia, il rilevamento terrestre con la Germania, l'astronautica X con la Francia. Poi continuerà con il lancio di

piccole missioni scientifiche: due le abbiamo già, valse e altre due sono in dirittura d'arrivo. Intanto continuerà la collaborazione già in corso con il Ministero della Difesa rivelando il più concreto collaboratore della nostra agenzia.

Asi