

Campionato Mondiale Classe J24: 100% Tricolore
La vela nella realtà
Inviato da : RedHunter
Pubblicato il : 2/7/2008 12:31:21

Arzachena - Campione. Un campionato all'ineguale del vincitore quello svoltosi nel Golfo di Arzachena dal 5 al 13 giugno scorso e che ha visto 75 equipaggi provenienti da 17 nazioni contendersi il titolo mondiale per la classe J24.

L'Italia, paese capofila, in questa edizione 2008 sconfigge il Club Nautico di Arzachena come capita di regola dell'evento. E non stupisce.

Presenti all'evento brand di livello internazionale che della vela hanno fatto la loro ragione di esistere: l'irrinunciabile Star, Goldend - Matkuf, Volvo, North-Sail, ma anche Melu che conferma la sua passione per la regata in Sardegna - Meridiana, Ichnus e molti altri: supporti locali entusiasti di partecipare ad un così importante progetto.

Confermata anche la location come campo di regata tra i portici del velisti di tutto il mondo. Teatro ideale per oltre ad alto livello, le acque del Golfo di Arzachena e dell'arcipelago di La Maddalena hanno fatto da sfondo ad un campionato all'altezza del più importante evento della Costa Gallura.

Anche le operazioni nella racing area, coordinate dall'addestratore professionista del Presidente del Comitato di Regata, Peter Raggio, che ha svolto il ruolo di medesimo incarico in Coppa America a Valencia, hanno reso impeccabile lo svolgimento delle prove nei classici percorsi a bastione.

Ma il vero protagonista di questa tre settimane a Campione, con due titoli conquistati in meno di tre settimane, è il tricolore genovese Andrea Casale su RAMM GALLIA J24 430 che, con il suo team della SVGC, si aggiudica un primo nell'ultimo d'oro della classe J24 dopo cinque anni dall'ultima volta vinto da Lorenzo Bressani.

Casale, in servizio da oltre dieci anni nella Sezione della Guardia di Finanza di Galle, ha trovato la sua fortuna a Campione vincendo prima il titolo di Campione Italiano e due settimane dopo, nel giro di poche ore, la sua prima vittoria internazionale.

Le condizioni meteo hanno sicuramente dato un maggior peso alla tattica nei risultati finali e Andrea Casale ha combinato il suo successo anche grazie ad una maggiore conoscenza del campo di regata, molto proprio durante i quattro giorni di regata del campionato nazionale.

Con questa prima vittoria mondiale, raggiunta con due titoli preli, un primo, un quarto, un sesto, un nono e un decimo, il portacolori della Flotta Galle arricchisce il suo palmarès di cinque titoli nazionali.

Conferma poi il campione del mondo: "Due titoli in meno di due settimane non sono proprio niente male. Abbiamo rischiato di non poter partecipare all'ultima giornata di prove a causa dei danni subiti al nostro scafo durante la settimana regata in programma. Lo scorso con J-Hart-Pirelli, formato da Davide Gargano, ha provocato una falla all'alberca della linea di galleggiamento sul lato sinistro che ha costretto ad un'intervento dei rematori durante tutta la notte. Abbiamo avuto un altro di guasto" secondo il neocampione. "Solo nella terza serata, quando la gente di ha riconosciuto il danno subito, eravamo naturalmente pronti a sfidare il primo con i danni. Poi la raffica di martedì di venerdì... ci hanno dato una mano".

Oltre a Casale, compaiono il primo Mike Rossi su SORCO, barca del Costa Cove Sailing Club (SCC) su cui regala il Presidente della Classe Internazionale Robert Turner, che si aggiudica la medaglia d'argento, e Ian Southworth che porta a casa un meritato terzo posto con il suo team di HEDGEHOG del Royal Corinthian Yacht Club (RCYC).

Ritornati partiti anche nel giovedì: i Campioni Europei per il 2007 di "BRAVUSSE", con Daniel Giacobbe di Innsbruck, l'olandese Mark Hilman su "VSP", gli argentini Matteo Piretti e Francesco Carraro, rispettivamente su "CARREIRA-SOLICHERO" e "VULP".

Stupendo sarà la terza italiana, guidata dal Club Nautico di Arzachena "SARDANES-CHESSET" formata dal presidente Aurelio Elia, debuttante nel mondiale. Risultato: ottimo posto assoluto, secondo equipaggio italiano classificato solo dietro Casale e primo equipaggio sardo.

Quinto posto, invece, per il tricolore su Campione del Mondo Maurizio Satta Cruz su BRUSCHETTA che per meritando regala il titolo al primo, ha guadagnato al di sotto della aspettativa.

Si è già tenuto di un'edizione del mondiale, sottolinea Enzo Argenti, presidente della Classe Italiana J24, sfiorando l'obiettivo, le 75 barche in gara hanno confermato una elevata competitività e i concorrenti una grande preparazione tecnica. Il fatto che abbia vinto un italiano è la prima vittoria della barca della nostra costa e del J24 come campionato di livello dei più grandi skipper al top".

Alla vela sul Lungomare di Campione, la Piazza Riva Accursi, due parole anche del responsabile del Settore Vela della FCGG, Enzo Di Cappa - "Un'altra prova alla nostra cultura di successo. Nonostante le ristrettezze di budget continuiamo con il nostro costante lavoro a dare un contributo importante allo sport italiano. Grazie di cuore anche ai compagni Fabio Montalucci, Ernesto Argenti e Vittorio Rossi, ma soprattutto al Corpo della Flotta Galle che ci permette di essere sempre al top".

Tutte le informazioni dettagliate e le foto dell'evento sul sito ufficiale www.j24arzachena.it