

Audi MedCup

La vela nella realtà

Inviato da : RedHunter

Pubblicato il : 30/5/2008 11:40:00

Ciascun evento del Circuito Audi MedCup ha le proprie particolari culture, atmosfere, commissioni geografiche e spirito. Mentre il contesto del Viaggio dell'Audi MedCup è lo stesso in ognuna delle sei sedi, la sua utilizzazione fisica deve essere adattata di volta in volta alla struttura del territorio.

La foto del 14 TPGI che sarà presente a Maniglia sarà omaggiata di fronte al Mare o Palazzo Comunale, a nord del Porto Vecchio, il Viaggio sarà allestito attorno alla stessa Palazzo Comunale.

Il Porto Vecchio rappresenta il centro urbano di Maniglia, l'area di frontiera. Circondata dalle barche, sarà anche il cuore del centro storico, caratterizzato da una mescolanza eclettica di ristoranti, bar, negozi ed uffici, sarà che sufficiente per velisti, famiglie, sponsor e relativi ospiti per diversi giorni quando non sono in mare. La regata sarà luogo nella Rade Sud, che dista solo tre miglia nautiche dal Porto Vecchio. Sarà una baia circondata a Nord e a Est dal famoso Mariglia Cornice, mentre a nord ovest dalle isole di Frola. Da sud sono

insediato alla prima linea del Mediterraneo, sarà un'area conosciuta per la sua difesa, buona mano, è per il forte. Molte in primavera ed autunno.

Tutte queste caratteristiche fanno di Maniglia, ed in particolare della Rade del Sud, uno dei migliori ambienti naturali del mondo per regatare.

Adesso, nella stagione regatare di Maniglia non manca nulla, solo, per i partecipanti, la propria squadra. La stessa TV di Maniglia Audi MedCup è il bene dei migliori navigatori del mondo, che non hanno altro che aspettare la regata di Maniglia, dipendenti, la prossima settimana, il passaggio del Circuito di Regata leader nel Mondo, due giorni, una degli organizzatori locali.

Il Trofeo di Maniglia comincia lunedì 2 giugno con una regata di prova che offre ad ogni VIP e giornalista, la possibilità di navigare su uno dei 14 TPGI in gara. La regata sarà a propria, sarà una volta, sarà 2 giugno e il prossimo sarà solo a sabato 7 giugno quando sarà il vincitore il vincitore del Trofeo di Maniglia. Con un massimo di tre prove a livello per ciascuna giornata di regata, eccetto giovedì, quando sarà prevista la regata conclusiva con l'assegnazione del doppio punteggio. I team presenti a Maniglia

potranno disputare, nel corso della settimana, se la conducono, ma lo permetteranno, un massimo di dieci prove. Al punteggio di Maniglia i team aggiungeranno anche i punti guadagnati al primo evento del Circuito Audi MedCup, disputato due settimane fa ad Alghero.

Dopo la vittoria di Alghero, il leader del Circuito Audi MedCup, il team "Machina", con numero velico del Principato di Monaco, condita dalla "Machina" francese, alderine Pire de Riber e con un equipaggio prevalentemente neozelandese. Una partenza a propria, sarà il primo evento del Circuito Audi MedCup per lo scalo vero di de Riber, che sarà il più alto mettendo a segno cinque primi posti consecutivi ed è, sicuramente la barca da battere a Maniglia. Lo scalo spagnolo di Maniglia è di Juan Carlos Cusi con al timone Dean Barker, skipper di

Entrate Team New Zealand in Coppa America, si presenta a Maniglia con un solo punto di vantaggio del leader.

Il team americano Quantum Racing, capitano da Terry Hutchinson, sceglie la terza piazza, e non sarà più il "Machina" unico rappresentante americano a Maniglia.

Nelle acque tranquille del Circuito Audi MedCup, il nuovo TPGI di Maniglia, della edizione alla prossima Coppa America, BMW Oracle Racing, che sarà, contiene su due velisti quali Russell Coutts e James Spithill, USA, il designato da Rinehart-Pugh, è la gemella del nuovo America (2008), molto classificato ad Alghero.

Anche se tra gli iscritti al Circuito Audi MedCup non c'è nessun team francese, ci sono diversi velisti francesi che regatano tutti insieme nei vari team. Sul 2008, a prova, insieme Gilles Andrieu e Roman Troubalet (figlio di Andrieu), Philippe Pirelli, ex-vedente nel Circuito Audi MedCup, alla guida di Audi Sailing powered by Q&I di Riccardo Simenich. Ma la novità è importante riguardo al nuovo leader, il nuovo skipper Vasco Vascotto. In sostituzione di Flavio Favini, impegnato al Campionato del Mondo Melges 24, sarà

impegnato Sebastian Col, skipper di Anna Challenge, nella edizione della Coppa America, quella di Valencia. Col, neppur è il ruolo di tattico, mentre Vascotto, prenderà il timone.

Dichiarazione di Sebastian Col, Cof, e del nuovo leader, Vasco Vascotto, e del nuovo skipper, Sebastian Col.

Sebastian Col, regista parte di sostituzioni: "Sono contento di poter regatare in questo circuito e poter regatare al fianco di Vasco proprio a Maniglia, sarà stimolare sia dal punto di vista sportivo che umano. Ho seguito la prima tappa dei generali e del web, è un circuito estremamente tecnico e con degli equipaggi pari solo alla Coppa America, sarà come ottenere indietro di qualche mese, quando ero al timone di Anna Challenge".

Il Circuito Audi MedCup in TV.

La prima emittente televisiva italiana a mandare in onda il primo dei sei eventi del Circuito Audi MedCup 2008 sarà Yacht & Sail (pre-selling Channel), il sistema radio di RCS composto dal mensile specializzato, dal sito internet e dal canale satellite che va in onda su Sky, canale 214. I programmi di Y&S Channel vanno anche in onda su 64 piattaforme che diffondono il segnale in tutti i Paesi europei e in quelli dell'area Mediterranea.

Programmi e

Domani, giugno, 22.00

2024	Cristobella	GBR	85
------	-------------	-----	----