Giancarlo Pedote premiato da Ulysse Nardin
CuriositÃƒÂ
Inviato da : RedHunter
Pubblicato il : 18/3/2021 14:13:26

Giancarlo Pedote, di ritorno dal VendÃƒÂ©e Globe, il giro del mondo in solitario senza assistenza e senza scalo, ÃƒÂ¨ stato accolto da Filippo Nembrini, Brand Manager Ulysse Nardin Italia, che lo ha premiato con un orologio della collezione DIVER X, modello Cape Horn di Ulysse Nardin in riconoscimento della sua performance e del fatto di aver rappresentato la baseline del noto marchio di orologi: WE XPLORE. WE XCITE. WE XIST..

Nello spirito che lega Ulysse Nardin ai piÃƒÂ¹ temerari avventurieri del mondo, la manifattura svizzera ÃƒÂ¨ diventata partner del VendÃƒÂ©e Globe, sponsorizzando la regata in solitario piÃƒÂ¹ lunga e difficile del mondo. L'edizione 2020 ha avuto inizio lÃ¢Â€Â™8 novembre 2020 e si ÃƒÂ¨ conclusa lo scorso 5 marzo con lÃ¢Â€Â™arrico dellÃ¢Â€Â™ultimo dei 33 velisti in gara.

Giancarlo Pedote, skipper di Prysmian Group, ÃƒÂ¨ stato l'unico italiano a prendere il via del VendÃƒÂ©e Globe 2020, tagliando il traguardo il 28 di gennaio in 8Ã‚Â° posizione, a poche ore di distanza dal vincitore.

La Maison Ulysse Nardin, per celebrare la spettacolare liaison con la manifestazione velistica, ha creato alcuni segnatempo ad hoc tra cui il DIVER X CAPE HORN, un orologio che ha portato la tipica X a sfidare i mari piÃƒÂ¹ impietosi del mondo. Si tratta del segnatempo che oggi campeggia al polso di Giancarlo Pedote.

Con le cuciture del cinturino color zafferano bruciato per richiamare la Via delle Spezie

nonchÃƒÂ© il terribile viaggio intorno alla Terra del Fuoco, la lunetta in carbonio e lÃ¢Â€Â™immediatamente riconoscibileÃ‚Â Ã¢Â€ÂœXÃ¢Â€Â• che attraversa il quadrante, il Diver X CAPE HORN Ulysse Nardin Ã¢Â€Â“ lÃ¢Â€Â™orologio ufficiale del VendÃƒÂ©e Globe Ã¢Â€Â“ ÃƒÂ¨ stato prodotto in edizione limitata a 300 pezzi. Il suo movimento UN-118 garantisce precisione in qualsiasi emisfero ad ogni ora del giorno e della notte. Il cinturino in tessuto ÃƒÂ¨ realizzato con unÃ¢Â€Â™innovativa tecnologia di sicurezza: regolabile e leggerissimo, si abbina magnificamente con la leggerissima cassa in carbonio.Ã‚Â La Ã¢Â€ÂœXÃ¢Â€Â• nera satinata ÃƒÂ¨ stata stampata in rilievo al centro del quadrante.

La prova piÃƒÂ¹ difficile tra le regate oceaniche, il VendÃƒÂ©e Globe parte e finisce a Les Sables dÃ¢Â€Â™Olonne, nella regione francese della Vandea. Caratterizzata dal divieto di aiuti strategici, attracchi a terra o assistenza a bordo in caso di problemi (che gli skipper devono risolvere da soli, con solo i mezzi che hanno imbarcato alla partenza e delle aventuali indicazioni del team tecnico a terra), questa regata mette gli skipper davanti a condizioni di gelo assoluto, onde gigantesche, cieli di piombo e burrasche ululanti mentre attraversano lÃ¢Â€Â™Atlantico e gli oceani australi per navigare in solitaria intorno al mondo sui suoi mari piÃƒÂ¹ temibili. Regata quadriennale, questa competizione Ã¢Â€Â“ spesso definita Ã¢Â€ÂœlÃ¢Â€Â™Everest dei mariÃ¢Â€Â• porta gli IMOCA in gara, imbarcazioni monoscafo di poco piÃƒÂ¹ di 18 metri, dalla costa francese lungo i 45.130 chilometri di percorso su una rotta intorno alla circonferenza terrestre. Per limitare il rischio di collisione con gli iceberg la Direzione di Gara ha stabilito una zona in cui ÃƒÂ¨ proibito navigare, chiamata Antarctic Exclusion Zone (AEZ) che circonda lÃ¢Â€Â™Antartico tra i 42Ã‚Â°S a sud del Madagascar ed i 59Ã‚Â° S fuori da Capo Horn.

Ulysse Nardin Ã¢Â€Â“ Manifattura di LibertÃƒÂ
Ulysse Nardin ÃƒÂ¨ una manifattura all'avanguardia che si ispira all'universo marino e crea orologi per chi ama la libertÃƒÂ .
Fondata da Ulysse Nardin nel 1846, la Maison Ulysse Nardin, che fa parte del gruppo internazionale del lusso Kering dal novembre 2014, ha scritto alcuni dei capitoli piÃƒÂ¹ belli nella storia dell'Alta Orologeria. Il marchio deve la sua fama al legame con il mondo nautico: i suoi cronometri da marina sono tra i piÃƒÂ¹ affidabili mai realizzati e sono tuttora ricercati dai collezionisti di tutto il mondo. Pioniere nelle tecnologie d'avanguardia e nell'uso di materiali innovativi come il silicio, Ulysse Nardin ÃƒÂ¨ una delle poche manifatture ad avere le competenze necessarie per produrre in-house i propri componenti e movimenti di alta precisione. Uno straordinario livello di eccellenza orologiera che ÃƒÂ¨ valso al marchio un posto nel circolo piÃƒÂ¹ esclusivo dell'orologeria svizzera: la Fondation de la Haute Horlogerie. Oggi, dai suoi siti di Le Locle e La Chaux-de-Fonds in Svizzera, Ulysse Nardin persegue la sua ricerca della perfezione con cinque collezioni: Marine, Diver, Classico, Executive e il Freak.Ã‚Â Nel 2019, Ulysse Nardin introduce il fattore X nellÃ¢Â€Â™orologeria. www.ulysse-nardin.com
Ã‚Â
Giancarlo Pedote
Giancarlo Pedote, 45 anni, vive da tempo a Lorient, in Francia, una delle capitali della vela oceanica, dove si ÃƒÂ¨ trasferito per vivere sino in fondo la sua professione.
La sua storia comincia col windsurf e attraversa diverse classi di barche oceaniche. Mini 6,50, Figaro, Class 40, Multi50 (la parentesi del Moth) e lÃ¢Â€Â™Imoca 60.
Vincitore della Transat Jacques Vabre nella classe Multi 50 nel 2015; 2 volte Champion de France Promotion Course au Large en Solitaire; 2 volte Campione del Mondo classe Mini 6.50; Velista dellÃ¢Â€Â™Anno 2013 e 2015, Pedote ÃƒÂ¨ stato lÃ¢Â€Â™unico italiano presente al VendÃƒÂ©e Globe 2020, che ha concluso in ottava posizione a bordo dellÃ¢Â€Â™IMOCA Prysmian Group.

VendÃƒÂ©e Globe
Ad oggi il VendÃƒÂ©e Globe ÃƒÂ¨ lÃ¢Â€Â™unica regata in solitaria che circumnaviga il globo terrestre senza fermate e senza assistenza. Questo evento ha seguito la scia del Golden Globe che ha inaugurato la prima circumnavigazione della Terra di questo tipo, passando per tre Capi (Buona Speranza, Leeuwin ed Horn) nel 1968. VentÃ¢Â€Â™anni piÃƒÂ¹ tardi, dopo aver vinto due volte la BOC Challenge (regata in solitaria intorno al mondo con fermate), il navigatore Philippe Jeantot ha introdotto lÃ¢Â€Â™idea di una gara che circumnavigasse il globo ma senza alcuna fermata intermedia!Ã‚Â CosÃƒÂ¬ nasceva il VendÃƒÂ©e Globe. Il 26 Novembre 1989, 13 navigatori partirono per gareggiare nella prima edizione che durÃƒÂ² piÃƒÂ¹ di tre mesi. Solo 7 di loro riuscirono a raggiungere Les Sables d'Olonne.
Le 9 edizioni di quella che ormai ÃƒÂ¨ conosciuta come lÃ¢Â€Â™Everest degli oceani ha dato il permesso a 200 concorrenti di prendere il via a questa straordinaria competizione.Ã‚Â Solo 114 di loro sono riusciti a tagliare il traguardo. GiÃƒÂ solo questo dato dimostra lÃ¢Â€Â™estrema difficoltÃƒÂ di questo evento mondiale in cui dei navigatori solitariÃ‚Â si confrontano con temperature polari, onde gigantesche, cieli plumbei e minacciosi che incombono sul Grande Sud. Il VendÃƒÂ©e Globe ÃƒÂ¨ per i suoi partecipanti innanzitutto un viaggio attraverso gli oceani ma soprattutto nel profondo di se stessiÃ¢Â€Â¦ Ha premiato grandissimi navigatori: Titouan Lamazou nel 1990, Alain Gautier nel 1993, Christophe Auguin nel 1997, Vincent Riou nel 2005, FranÃƒÂ§ois Gabart nel 2013 and Armel LeClÃƒÂ©ac'h nel 2017. Lo skipper di FinistÃƒÂ¨re ÃƒÂ¨ diventato il detentore del nuovo record di gara con un tempo di percorrenza di 74 giorni. Solo un concorrente ÃƒÂ¨ riuscito a vincerla per due volte: Michel Desjoyeaux, nel 2001 e nel 2009.

Link: www.giancarlopedote.itLa Maison Ulysse Nardin, per celebrare la spettacolare liaison con la manifestazione velistica, ha creato alcuni segnatempo ad hoc tra cui il DIVER X CAPE HORN, un orologio che ha portato la tipica X a sfidare i mari piÃƒÂ¹ impietosi del mondo. Si tratta del segnatempo che oggi campeggia al polso di Giancarlo Pedote.

Con le cuciture del cinturino color zafferano bruciato per richiamare la Via delle Spezie
nonchÃƒÂ© il terribile viaggio intorno alla Terra del Fuoco, la lunetta in carbonio e lÃ¢Â€Â™immediatamente riconoscibileÃ‚Â Ã¢Â€ÂœXÃ¢Â€Â• che attraversa il quadrante, il Diver X CAPE HORN Ulysse Nardin Ã¢Â€Â“ lÃ¢Â€Â™orologio ufficiale del VendÃƒÂ©e Globe Ã¢Â€Â“ ÃƒÂ¨ stato prodotto in edizione limitata a 300 pezzi. Il suo movimento UN-118 garantisce precisione in qualsiasi emisfero ad ogni ora del giorno e della notte. Il cinturino in tessuto ÃƒÂ¨ realizzato con unÃ¢Â€Â™innovativa tecnologia di sicurezza: regolabile e leggerissimo, si abbina magnificamente con la leggerissima cassa in carbonio.Ã‚Â La Ã¢Â€ÂœXÃ¢Â€Â• nera satinata ÃƒÂ¨ stata stampata in rilievo al centro del quadrante.

La prova piÃƒÂ¹ difficile tra le regate oceaniche, il VendÃƒÂ©e Globe parte e finisce a Les Sables dÃ¢Â€Â™Olonne, nella regione francese della Vandea. Caratterizzata dal divieto di aiuti strategici, attracchi a terra o assistenza a bordo in caso di problemi (che gli skipper

devono risolvere da soli, con solo i mezzi che hanno imbarcato alla partenza e delle aventuali indicazioni del team tecnico a terra), questa regata mette gli skipper davanti a condizioni di gelo assoluto, onde gigantesche, cieli di piombo e burrasche ululanti mentre attraversano lÃ¢Â€Â™Atlantico e gli oceani australi per navigare in solitaria intorno al mondo sui suoi mari piÃƒÂ¹ temibili. Regata quadriennale, questa competizione Ã¢Â€Â“ spesso definita Ã¢Â€ÂœlÃ¢Â€Â™Everest dei mariÃ¢Â€Â• porta gli IMOCA in gara, imbarcazioni monoscafo di poco piÃƒÂ¹ di 18 metri, dalla costa francese lungo i 45.130 chilometri di percorso su una rotta intorno alla circonferenza terrestre. Per limitare il rischio di collisione con gli iceberg la Direzione di Gara ha stabilito una zona in cui ÃƒÂ¨ proibito navigare, chiamata Antarctic Exclusion Zone (AEZ) che circonda lÃ¢Â€Â™Antartico tra i 42Ã‚Â°S a sud del Madagascar ed i 59Ã‚Â° S fuori da Capo Horn.

Ulysse Nardin Ã¢Â€Â“ Manifattura di LibertÃ Â
Ulysse Nardin Ã¢Â€Â“ una manifattura all'avanguardia che si ispira all'universo marino e crea orologi per chi ama la libertÃ Â.
Fondata da Ulysse Nardin nel 1846, la Maison Ulysse Nardin, che fa parte del gruppo internazionale del lusso Kering dal novembre 2014, ha scritto alcuni dei capitoli piÃ¹ belli nella storia dell'Alta Orologeria. Il marchio deve la sua fama al legame con il mondo nautico: i suoi cronometri da marina sono tra i piÃ¹ affidabili mai realizzati e sono tuttora ricercati dai collezionisti di tutto il mondo. Pioniera nelle tecnologie d'avanguardia e nell'uso di materiali innovativi come il silicio, Ulysse Nardin Ã¢Â€Â“ una delle poche manifatture ad avere le competenze necessarie per produrre in-house i propri componenti e movimenti di alta precisione. Uno straordinario livello di eccellenza orologiera che Ã¢Â€Â“ valso al marchio un posto nel circolo piÃ¹ esclusivo dell'orologeria svizzera: la Fondation de la Haute Horlogerie. Oggi, dai suoi siti di Le Locle e La Chaux-de-Fonds in Svizzera, Ulysse Nardin persegue la sua ricerca della perfezione con cinque collezioni: Marine, Diver, Classico, Executive e il Freak.Ã‚ Nel 2019, Ulysse Nardin introduce il fattore X nellÃ¢Â€Â™orologeria. www.ulysse-nardin.com
Ã‚
Giancarlo Pedote
Giancarlo Pedote, 45 anni, vive da tempo a Lorient, in Francia, una delle capitali della vela oceanica, dove si Ã¨ trasferito per vivere sino in fondo la sua professione.
La sua storia comincia col windsurf e attraversa diverse classi di barche oceaniche. Mini 6,50, Figaro, Class 40, Multi50 (la parentesi del Multi) e l'Ã¢Â€Â™Imoca 60.
Vincitore della Transat Jacques Vabre nella classe Multi 50 nel 2015, 2 volte Champion de France Promotion Course au Large en Solitaire, 2 volte Campione del Mondo classe Mini 6.50, Velista dell'Ã¢Â€Â™Anno 2013 e 2015, Pedote Ã¨ stato l'Ã¢Â€Â™unico italiano presente al Vend Ã Ce Globe 2020, che ha concluso in ottava posizione a bordo dell'Ã¢Â€Â™IMOCA Prysmian Group.

Vend Ã Ce Globe
Ad oggi il Vend Ã Ce Globe Ã¨ l'Ã¢Â€Â™unica regata in solitaria che circumnaviga il globo terrestre senza fermate e senza assistenza. Questo evento ha seguito la scia del Golden Globe che ha inaugurato la prima circumnavigazione della Terra di questo tipo, passando per tre Capi (Buona Speranza, Leeuwin ed Horn) nel 1968. Vend Ã¢Â€Â™anni piÃ¹ tardi, dopo aver vinto due volte la BOC Challenge (regata in solitaria intorno al mondo con fermate), il navigatore Philippe Jeantot ha introdotto l'Ã¢Â€Â™idea di una gara che circumnavigasse il globo ma senza alcuna fermata intermediaÂ Cos Ã¨ nasceva il Vend Ã Ce Globe. Il 26 Novembre 1989, 13 navigatori partirono per gareggiare nella prima edizione che durÃ² piÃ¹ di tre mesi. Solo 7 di loro riuscirono a raggiungere Les Sables d'Olonne.
Le 9 edizioni di quella che ormai Ã¨ conosciuta come l'Ã¢Â€Â™Everest degli oceani ha dato il permesso a 200 concorrenti di prendere il via a questa straordinaria competizione.Â Â Solo 114 di loro sono riusciti a tagliare il traguardo. GiÃ solo questo dato dimostra l'Ã¢Â€Â™estrema difficoltÃ di questo evento mondiale in cui dei navigatori solitari Ã¨ si confrontano con temperature polari, onde gigantesche, cieli plumbei e minacciosi che incombono sul Grande Sud. Il Vend Ã Ce Globe Ã¨ per i suoi partecipanti innanzitutto un viaggio attraverso gli oceani ma soprattutto nel profondo di se stessi Ã¢Â€Â¦ Ha premiato grandissimi navigatori: Titouan Lamazou nel 1990, Alain Gautier nel 1993, Christophe Auguin nel 1997, Vincent Riou nel 2005, Fran Ã SSois Gabart nel 2013 and Armel LeCl Ã Ach'h nel 2017. Lo skipper di Finist Ã Ã¨ Ã Ã¨ diventato il detentore del nuovo record di gara con un tempo di percorrenza di 74 giorni. Solo un concorrente Ã Ã¨ riuscito a vincerla per due volte: Michel Desjoyeaux, nel 2001 e nel 2009.

Link: www.giancarlopedote.it

Ã‚Â

Credit: Ufficio Stampa Giancarlo Pedote