

Entra nel vivo la "Palermo - Montecarlo"

<https://www.virtualsailing.net/modules/news/article.php?storyid=111>

Entra nel vivo la "Palermo - Montecarlo"

La vela nella realtà

Inviato da : RedHunter

Pubblicato il : 20/8/2007 22:52:26

E' entrato nel vivo la "Palermo-Montecarlo" 2007. Dopo l'abbondante vittoria di Gerdessen di Randazzo, l'AJA Sardinia è a tenere il comando della flotta. I mediatech neozelandesi dipartono dalla scuderia Syster Design dello Yacht Club di Lugano, in zona nell'ultimo disimpegno a sala 100 miglia dall'arrivo di Montecarlo e naviga alla velocità di circa 10 nodi di media. Dietro, distanziato di poche miglia Out di Reach, maxi 60 di Guido Meroi che porta i colori biancorossi dello Yacht Club de Monaco. Al momento, solo queste due imbarcazioni hanno attraversato le

bocche di Bonifacio, a differenza dello scorso anno (edizione che ha visto sbocciare il record fu optato per la scelta della Corsica, scelta che nell'AJA probabilmente sarà dettata in relazione al mare che sta cambiando nella ultime ore. Non è caso proprio nella rotta a sinistra della Corsica, la ultima 100 miglia della regata, l'AJA prevede una brutta perturbazione da nord ovest con vento forte fino a 30 nodi e mare formato, condizioni che potranno mettere a dura prova le imbarcazioni e gli equipaggi che vorranno di passare le Bocche di

Amor Sport One, il cui 80' di Andrea Borini, a differenza dello scorso anno (edizione che ha visto sbocciare il record fu optato per la scelta della Corsica, scelta che nell'AJA probabilmente sarà dettata in relazione al mare che sta cambiando nella ultime ore. Non è caso proprio nella rotta a sinistra della Corsica, la ultima 100 miglia della regata, l'AJA prevede una brutta perturbazione da nord ovest con vento forte fino a 30 nodi e mare formato, condizioni che potranno mettere a dura prova le imbarcazioni e gli equipaggi che vorranno di passare le Bocche di

Bonifacio, con ogni probabilità la maggioranza di loro.

Sempre dall'ultimo rilevamento satellitare (in lire sul sito www.virtualsailing.net) l'AJA al loro posto c'è Amor Sport Two di Giovanni Marangoni, altra imbarcazione che corre per lo Yacht Club de Monaco. Nella rotta Jungferns, open 60' di Sandro Buzzi dello Yacht Club Italiano, in quinta posizione c'è il maxi costiero al ritorno dopo la rotta della diagonale. A seguire Happy Hour, lo 50' di Laura e Fabio Bore con al timone il palermitano Paolo Di Tropea. Tutti i restanti monacotti, molto lenti, sono ancora in mezzo al Tirreno con un leggero vento di

mezzogiorno e anche qualche momento di assenza bonaccia. Ulteri Ori Maggiore della Marina Militare timonato dal Comandante Falconer e Zu Bubi, Hans 370 di Sandro Sideri.

Se le condizioni del mare non cambieranno radicalmente nella prossima ora, i primi legnamo lo fare di anno di Montecarlo nella mattina di domani.

La "Palermo-Montecarlo" 2007 è organizzata dal Circolo della Vela Sicula in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco con il patrocinio della Regione Siciliana e il Comune di Palermo. Tra gli sponsor della Palermo-Montecarlo 2007 ci sono gli AJA Huber che mette in palio due orologi, Eisenmet, Randazzo, Taca d'Almeria e RealAJA. In palio il "Trofeo ClubAJA di Palermo" al primo classificato "senior" e il "Trofeo Giuseppe Taca d'Almeria" con il titolo "A first boat across the line" messo in palio dalla famiglia palermitana dei Taca in accordo del Circolo.

Giuseppe, uno dei fondatori del Circolo della Vela Sicula.