Prysmian Group 8Ã‚Â° alla VendÃƒÂ©e Arctique Les Sables dÃ¢Â€Â™Olonne

La vela nella realtÃƒÂ

Inviato da : RedHunter

Pubblicato il : 25/7/2020 15:32:52

Giancarlo Pedote, skipper di Prysmian Group ha tagliato il traguardo della VendÃƒÂ©e Arctique Les Sables dÃ¢Â€Â™Olonne stanotte allÃ¢Â€Â™ 1:57:50. Lo skipper italiano, con una rimonta di quattro posizioni nella fase finale della regata, ha chiuso la prova in ottavo posto. Dieci giorni nel Nord Atlantico sono stati una buona prova generale per il VendÃƒÂ©e Globe, giro del mondo in solitario cha partirÃƒÂ lÃ¢Â€Â™8 novembre. Questa regata ÃƒÂ¨ stata inoltre la prima occasione per promuovere il progetto solidale Ã‚Â« 1clic = 1m Ã‚Â» per aiutare gli abitanti della Dominica a ritrovare lÃ¢Â€Â™autosufficienza nella fornitura di elettricitÃƒÂ per la popolazione, compromessa a causa dellÃ¢Â€Â™uragano Maria.Ã‚Â

Conoscenza della barca e test degli impianti: bilancio positivo!
Alla partenza della VendÃƒÂ©e Arctique, sabato 4 luglio, Giancarlo Pedote raccontava che il suo obiettivo principale era quello di testare il maggior numero di elementi in vista del VendÃƒÂ©e Globe. Ora ÃƒÂ¨ tempo di bilanci:
Ã‚Â« Ho avuto qualche problema agli impianti informatici ed elettronici, legati alle condizioni del mare parecchio complicate nellÃ¢Â€Â™andatura di bolina. I colpi della barca sulle onde hanno provocato il malfunzionamento dei piloti automatici Ã¢Â€Â“ indispensabili per la navigazione in solitario. Ho invece testato positivamente i sistemi di comunicazione, Certus, Iridium e gli strumenti per la navigazione, essenziali su un imbarcazione che tra qualche mese dovrÃƒÂ affrontare un giro del mondo. Ã‚Â»
Oltre alle verifiche degli impianti tecnici e del materiale indispensabile a bordo, Giancarlo aveva intenzione di aumentare la sintonia con la barca su cui dovrÃƒÂ trascorrere piÃƒÂ¹ di tre mesi durante il giro del mondo.Ã‚Â
Ã‚Â« La barca ed io siamo un binomio vincente. Durante questa regata ho incominciato a trovare i miei automatismi e a bordo mi sento come nel salotto di casa mia. ÃƒÂˆ piacevole! Le

barche a foil sono dure, ma inizio a capirle sempre di piÃƒÂ¹. So quando la barca mi chiede piÃƒÂ¹ potenza e quando ÃƒÂ¨ il caso di rallentare.Ã‚Â»

Una bella rimonta nel finale
Ã‚Â« I problemi allÃ¢Â€Â™elettronica che ho avuto inizialmente sono stati un freno reale alle performance. Ma nel corso della regata la mia conoscenza della barca ÃƒÂ¨ aumentata e migliorata. In quattro giorni, ho superato quattro dei miei avversari: ÃƒÂ¨ stato incoraggiante e stimolante al contempo. Grazie ad una buona strategia e un piccolo cambio della meteorologia a fine regata ho avuto veramente la possibilitÃƒÂ di liberare la potenza dellÃ¢Â€Â™IMOCA. Ã‚Â» Ha commentato lo skipper di Prysmian Group allÃ¢Â€Â™arrivo.

LÃ¢Â€Â™iniziativa solidale : 1 clic = 1 m, il successo piÃƒÂ¹ importante
Per Giancarlo Pedote e il suo team, navigare sugli IMOCA e partecipare ad eventi sportivi internazionali non ha solo uno scopo sportivo ma anche e soprattutto Ã‚Â« solidale Ã‚Â». Nel corso del mese di luglio, in accordo con Electriciens sans frontiÃƒÂ¨res e Prysmian Group, partner di Giancarlo, si ÃƒÂ¨ deciso di evidenziare e promuovere un progetto per raccogliere i cavi elettrici necessari per assicurare nuovamente la fornitura di elettricitÃƒÂ agli edifici pubblici e comunitari in tutta Dominica, dopo che questÃ¢Â€Â™isola caraibica ÃƒÂ¨ stata devastata da un uragano tre anni fa. LÃ¢Â€Â™operazione Ã‚Â« 1clic = 1 m Ã‚Â» ha permesso di raccogliere giÃƒÂ 3208 metri di cavo.