

Campionato Mondiale Melges 24

La vela nella realtà

Inviato da : RedHunter

Pubblicato il : 30/7/2012 8:22:41



Contributo per l'evento del Campionato Mondiale Melges 24 via, raggiungendo velocemente la zona. Poche ore e l'ingombrante macchina organizzativa del Circolo Vela Torinese e dell'International Melges 24 Class

Associazione dei Melges 24 è una delle associazioni più attive del panorama velico internazionale. Ad affiancare sono i numeri: centocinquantotto le barche iscritte - record assoluto per l'evento - in arrivo da ventidici paesi e quattro continenti, poco meno di seicentocinquanta velisti che consumeranno cinquanta chilogrammi di pasta e saranno almeno duecentocinquanta litri di birra al giorno.

Un evento che, nonostante la concorrenza con le Olimpiadi, sta consolidando l'adesione di appassionati e addetti ai lavori. Torinese, del resto, si sa, Melges 24 una garanzia per il vento e regalarne nelle acque del Golfo Tiroense ha sempre il suo fascino per la difficoltà delle condizioni, mai uguali, e per i continui salti che solo i più forti riescono a prevedere. E a Torinese, di forti ce ne sono molti. Vedrete le barche italiane - aderenti in schiere a ridosso - e tra queste figurano molti dei favoriti della vigilia.

Per il grande successo che ha riscosso l'evento di Torinese, il Comitato, presieduto da Mark Stuart, Melges 24, nato cinquant'anni fa, ha creato quattro gruppi contrattuali da colori diversi, che tra loro Melges 24-20 e mercurio Melges 24-1, si sfideranno su due campi di regata prima di essere divisi tra Gold e Silver Fleet in vista delle prove conclusive, previste tra il 2 e il 6 agosto, quando sarà assegnato il titolo italiano.

Un titolo mondiale che diventa spettacolo tra chi sale nell'Olimpo e chi invece deve ancora lavorare tanto. Anche se un pizzico di fortuna, o sfortuna, va sempre messo in conto.

La classifica definitiva sarà il frutto delle due prove in programma - due al giorno - e della possibilità di scartare il peggior risultato a partire dal termine della terza prova.

Per il titolo Mondiale, tra i favoriti ci sono senza dubbio i regatisti di Little Wing del trentino Enrico Zennaro e dello sloveno Branko Brnec, responsabile dello scudo di metallo. Quindi Oly Miron di Franco Pizzetti, lo scudo baltico baltico ancora più italiano nel cuore Flavio Fasoli - ceca Melges 24 di riprendere il titolo conquistato nel lontano 2001, quando vinse in coppia con Matteo Iudici. Altro nome noto Melges 24 quello di Carlo Fracassini che, più Melges 24 campione europeo 2011, tenne Melges 24 il ruolo di quello Melges 24 con Gulliver. Su Diego Matteo Balotteri ha reclutato Nicola Calvi.

campione del mondo nel 2006, pochi giorni dopo il titolo dell'Italia ai Mondiali di Germania. E poi Sanket, con l'olimpionico Nathan Wilmot, alla tattica e Alberto Balotteri alla barca.

Tra i favoriti non "nostri", invece, attenzione a ACZ di Markus Winkler - che ha sciolto il plurimedagliato Sebastian Cof come coach in Pirelli - Rimbauer, bronzo nella Star ad Athens 2004, come tattico, e a Martina Adami, al via con parte dell'equipaggio che ha convinto in occasione del recente Europei Melges24. Punto al successo anche Sara Gubel con il suo West Marine Rigging New England Rigging.

In attesa che succeda la preparazione della prima prova - fissata per lunedì Melges 24-alle 12 - equipaggi e organizzatori avranno modo di testare attrezzature e campi di regata durante i due giorni di pre-Mondiale, nel corso dei quali si disputeranno un massimo di quattro prove.

Da non perdere la cerimonia di apertura, in programma per sabato sera.

Il Mondiale Melges 24 Melges 24 sarà possibile grazie al generoso supporto di un gruppo di sponsor e degli enti locali, guidati dal Comune di Nager - Torinese e dalla Regione Piemonte. Tra gli sponsor figurano l'azienda per il lavoro in barca, TorineseCroc, che offre Melges 24 una soluzione di via in occasione di ogni appuntamento nazionale. Il cantiere Torinese e Melinda, Sponsor tecnico della manifestazione via Melges 24. Martedì.

Ã,Â

Link: www.melges24worldchampionship.com