

**Ambrogio Beccaria al suo esordio nel circuito Figaro3**

**La vela nella realtà**

Inviato da : RedHunter

Pubblicato il : 7/4/2021 18:43:49



Il Figaro 3 è sempre una prima volta e per Beccaria, classe 1991, primo italiano ad aver vinto la Mini-Transat nel 2019, sarà domani il battesimo in classe Figaro 3, considerata a tutti gli effetti l'eccellenza della vela oceanica mondiale.

Ambrogio navigherà in doppio con il francese Achille Nebout, a bordo di Figaro 62 Primeo Energie "Amarris". I due partiranno per la prima regata della stagione Figaro 3, la seconda edizione della Sardinia Cup (dal 7 al 17 aprile).

Nebout, classe 1990, originario di Montpellier, giovane navigatore che viene dalle classi olimpiche, dal 2019 naviga su Figaro 3 e ha dimostrato di avere un grande talento anche nelle regate oceaniche.

Nelle regate di questa classe le barche sono monotipi, cioè tutte perfettamente identiche. Figaro 3, concentrato di tecnologia e innovazione e il frutto di una collaborazione tra i migliori architetti nautici del mondo, è inoltre il primo monotipo al mondo dotato di foil.

Alla Sardinia Cup si contenderanno la vittoria 40 navigatori, tra cui molti marinai esperti ma anche 11 esordienti sul circuito: ci saranno anche 5 donne e soltanto 6 non francesi. Tra i veterani Yann Eliès, che ha vinto la prima edizione insieme a Samantha Davies e fatto due volte il Vendée Globe. Tuttavia la vera sorpresa potrebbe essere Tom Laperche che naviga in doppio con Ronan Treussart, considerato in Francia il nuovo fenomeno della vela oceanica (non sono mancati i paragoni con Francois Gabart). Certamente anche l'equipaggio di Macif con Ewan Le Draulec e Pierre Quiroga darà filo da torcere ai nostri.

“L'anno scorso avrei dovuto partecipare alla Transat AG2R La Mondiale e finalmente mettermi alla prova in questa classe, ma con la pandemia è stato tutto cancellato. Mi era rimasta l'idea”, commenta Beccaria. Questa sarà la mia prima regata in Figaro 3. Una classe che viene considerata l'élite della vela oceanica perché qui la maggior parte dei navigatori e delle navigatrici hanno più di 10 anni di attività sul circuito, conoscono a perfezione i segreti delle coste francesi, sono tutti professionisti affiancati da sponsor ambiziosi e inoltre le barche sono tutte uguali, quindi a contare sono solo il manico e le scelte strategiche. Io e Achille ci siamo allenati un paio di settimane quest'inverno per trovare la giusta sintonia a bordo e devo dire che i risultati sono stati molto soddisfacenti. Da subito mi ha dato grande fiducia. Non vedo l'ora di partire!”.

Al via dal 7 aprile a al 17 aprile, la seconda edizione della Sardinia Cup che apre il Circuito Figaro Beneteau, campionato francese di regata d'altura 2021, dove si confrontano le eccellenze della vela oceanica.

Il nome Sardinia Cup viene dalla rotta che seguono le sardine quando risalgono le coste dal Portogallo.

La partenza da Saint Gilles Croix de Vie, culla dei cantieri Beneteau, prevede due tappe lunghe con partenza e arrivo da Saint Gilles Croix de Vie della durata di 2-3 notti: la prima (300 miglia circa) verso Capo Finisterre, in Spagna e la seconda (700 miglia circa) verso l'Irlanda.

La regata è aperta a tutte le barche Beneteau Figaro 3 conformi al regolamento della Classe Figaro 2019 e costituisce dunque la prima prova del campionato di Francia Elite de Course au Large, alla quale faranno seguito la Solo Maître Coq e la leggendaria Solitaire Urgo le Figaro, giunta alla sua cinquantesima edizione ed evento clou della competizione. L'evento è organizzato dal Team Vendée Formation, il centro di allenamento del luogo che offre ai giovani un'esperienza unica di accompagnamento e formazione alla pratica della vela.

Nelle regate di questa classe le barche sono monotipi, cioè tutte perfettamente identiche. Figaro 3, concentrato di tecnologia e innovazione e il frutto di una collaborazione tra i migliori architetti nautici del mondo, è inoltre il primo monotipo al mondo dotato di foil.

Alla Sardinia Cup si contenderanno la vittoria 40 navigatori, tra cui molti marinai esperti ma anche 11 esordienti sul circuito: ci saranno anche 5 donne e soltanto 6 non francesi. Tra i veterani c'è Yann Eliès, che ha vinto la prima edizione insieme a Samantha Davies e fatto due volte il Vendée Globe. Tuttavia la vera sorpresa potrebbe essere Tom Laperche che naviga in doppio con Ronan Treussart, considerato in Francia il nuovo fenomeno della vela oceanica (non sono mancati i paragoni con Francois Gabart). Certamente anche l'equipaggio di Macif con Ewan Le Draulec e Pierre Quiroga darà filo da torcere ai nostri.

“L'anno scorso avrei dovuto partecipare alla Transat AG2R La Mondiale e finalmente mettermi alla prova in questa classe, ma con la pandemia è stato tutto cancellato. Mi era rimasta l'idea”, commenta Beccaria. Questa sarà la mia prima regata in Figaro 3. Una classe che viene considerata l'élite della vela oceanica perché qui la maggior parte dei navigatori e delle navigatrici hanno più di 10 anni di attività sul

circuito, conoscono a perfezione i segreti delle coste francesi, sono tutti professionisti affiancati da sponsor ambiziosi e inoltre le barche sono tutte uguali, quindi a contare sono solo il manico e le scelte strategiche. Io e Achille ci siamo allenati un paio di settimane quest'inverno per trovare la giusta sintonia a bordo e devo dire che i risultati sono stati molto soddisfacenti. Da subito mi ha dato grande fiducia. Non vedo l'ora di partire!

Al via dal 7 aprile a al 17 aprile, la seconda edizione della Sardinha Cup che apre il Circuito Figaro Beneteau, campionato francese di regata d'altura 2021, dove si confrontano le eccellenze della vela oceanica.

Il nome Sardinha Cup viene dalla rotta che seguono le sardine quando risalgono le coste dal Portogallo.

La partenza "da Saint Gilles Croix de Vie, culla dei cantieri Beneteau, prevede due tappe lunghe con partenza e arrivo da Saint Gilles Croix de Vie della durata di 2-3 notti: la prima (300 miglia circa) verso Capo Finisterre, in Spagna e la seconda (700 miglia circa) verso l'Irlanda.

La regata "aperta a tutte le barche Beneteau Figaro 3 conformi al regolamento della Classe Figaro 2019 e costituisce dunque la prima prova del campionato di Francia Elite de Course au Large, alla quale faranno seguito la Solo Maître Coq e la leggendaria Solitaire Urgo le Figaro, giunta alla sua cinquantesima edizione ed evento clou della competizione. L'evento "organizzato dal Team Vendée Formation, il centro di allenamento del luogo che offre ai giovani un'esperienza unica di accompagnamento e formazione alla pratica della vela.

Ã,

Credit: Ufficio Stampa - Valentina Pigmei